Février 2016

L'UNSA vous informe

En période de restructuration, l'année 2016 ne s'annonce pas si bonne que ça, voire même très compliquée pour un grand nombre de collègues et leur famille.

L'UNSA**,** dans sa philosophie, a toujours prôné le dialogue et la négociation.

Mais aujourd'hui, l'heure n'est plus à la discussion !

I) Rupture du dialogue social par l'Entreprise:

- Plus de réponse ou des réponses complètements aberrante aux élus en réunion DP.

Même les RR ne sont pas au courant de tous ce qui se passe. Il y a rupture entre les régions et le siège.

- Plus de réponse ou des réponses complètements ahurissante aux élus en réunion CE.

Pour preuve : Lorsqu'un élut demande pourquoi les AFR (agents sédentaires) sont planifiés sur des RHR *(ce qui est illégal)*, on nous répond les AFR sont planifiés sur des découchés et non pas des RHR ce qui n'est pas pareil. Maintenant il y a une différence entre un RHR et un découché !

- Plus de consultation ou d'information des IRP

Pour preuve : mises en place d'un test des foyers ORPHEA (ancien foyer SNCF) dans toutes le France pour 7 conducteurs d'ECR. **Les membres des IRP l'apprennent sur le terrain !**

LES INSTANCES, et les ELUS, SONT MEPRISES !

Voila pourquoi ils ne sont pas en mesure de répondre au questionnement de chacun.

II) Suspension des négociations :

Depuis le 4 Janvier, les négociations sont suspendues alors que l'ensemble des OS ont a fait des propositions communes qui n'étaient ni extravagantes ni impossible à tenir pour la Société et, en aucun cas, ne mettaient ECR en difficulté financière.

Même l'expert du Cabinet SECAFI , *qui nous accompagne dans ces négociations*, nous l'a confirmé mais la direction s'obstine dans son mutisme pour gagner du temps afin d'appliquer le minimum légale tout en voulant rejeter la faute sur les OS. Nous vous informons que l'UNSA, CFDT, CGT, FO et CFTC ont travaillés ardemment, pour faire des propositions responsables et réfléchies.

Encore une fois la direction se fiche du sort de ces salariés qui angoissent en se demandant à quelle sauce ils vont être mangés.

Ils ne savent pas s'ils doivent déménager et se mettre à la recherche écoles et garderies pour leurs enfants.

Aujourd'hui, l'UNSA dénonce :

- **La mise en place d'agence « JETABLES »**
  Bientôt nos agences seront des campings car !!!!
- **Les détachements forcés des agents de Culoz**
- **La fermeture d'agence avec des méthodes condamnables**

  Pour preuve Montbéliard en 2015 : des Représentants de l'Agence viennent la nuit, prennent le PC, l'imprimante et au petit matin, à leur prise de service, les agents trouvent leur agence vidée sans rien pour pouvoir imprimer leurs documents de sécurité.

  Idem à Achères avec en plus une prise service sur le quai de la gare.
- **Les agents de Forbach qui tractionnent 8h de nuit**
- **Les courriers informant les collègues qu'ils sont 3 semaines pour changer d'agence**
- **Les repos glissant qui continuent**
- **Les pauses dans les voyageurs qui continuent**
- **Le statut de travailleur de nuit bafoué**
- **Les PS de 10 min**

L'UNSA dénonce aussi la pression exercée par certains responsables aux planificateurs (cof,gem etc…) pour « faire rouler les trains » par tous les moyens , pression répercutée sur les agents terrains .

Ces méthodes montent les équipes les unes contre les autres : cof contre plannif , gem contre cof , plannif et cof contre agents terrains. C'est bien connu **:** diviser pour mieux régner !

Conséquences : 3 licenciements de planificateur en l'espace de deux mois :
1 aux mois de Novembre pour avoir frapper un COF
2 aux mois décembre dont un qui était démissionnaire.

Ce sont des petits exemples parmi tant d'autres.

L'UNSA tire la sonnette d'alarme et dit STOP !

Il est temps d'agir comme nos collègues de l'ouest.

Nous invitons l'ensemble des agents à éteindre leur téléphone lorsqu'ils ne sont plus en service et à ne plus accepter de décaler leurs PS, FS et repos.

Rejoignez-nous et mobilisez vous.

Peut être qu'aujourd'hui un bon nombre d'entre nous ne sont pas concernés.

Mais qu'en sera-t-il demain si votre agence jetable est susceptible d'être fermée ?

Nous sommes tous des acteurs sécurité.
En bafouant notre droit la direction bafoue la SECURITE !

vos Délégués Unsa → M. TBATOU Rafik & M. MEHIAOUI .A

unsa.ecr@gmail.com

Responsabilité
Dialogue
Efficacité

UNSA Euro Cargo Rail